

Regione: PUGLIA		Provincia: FOGGIA		Comune: Deliceto	
Committente: <div style="text-align: center; color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Comune di Deliceto</div>				Progettisti: Studio AC3 Ingegneria S.r.l. (capogruppo) <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 0.8em;"> STUDIO AC3 INGEGNERIA s.r.l. Via Sandro Pertini, 2 76017 S. FERDINANDO DI P. (BT) Partita IVA: 03177240714 </div>	
Oggetto:  <div style="text-align: center; color: red; font-weight: bold; font-size: 2em; margin-top: 10px;">Progetto Esecutivo</div> <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.1em; margin-top: 10px;"> LAVORI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO ZONA ARENA CAVATA </div> <div style="text-align: center; font-size: 0.8em; margin-top: 10px;">CUP: C57B16000050002 CIG: 6796111835</div>				FINEPRO S.r.l. (coordinatore della sicurezza in fase di progettazione) <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 0.8em;"> finepro s.r.l. Legale Rappresentante Arch. Michele Sgobba </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> Geol. Sandro MUSCILLO  </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> Ing. Giuseppe CAPUTO  </div>	
Titolo: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.1em;">Planimetria sicurezza</div>				Responsabile del Procedimento (UTC) Geom. Giuseppe CEGLIA	
Codice: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; margin-top: 10px;">H.2</div>	Data: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; margin-top: 10px;">Aprile 2018</div>				
Scala: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; margin-top: 10px;">-</div>	Revisione: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; margin-top: 10px;">00</div>				

PLANIMETRIA DI CANTIERE LAYOUT

LEGENDA

RECLINAZIONE A PANNELLI METALLICI SU BLOCCHI IN CLS

Presenza di linee elettriche aeree su tralicci
Dovranno essere rispettate le Distanze prescritte dall'Allegato IX
del Testo Unico della Sicurezza

N.B.: Durante le operazioni di carico/scarico predisporre la segnaletica per la
delimitazione area sosta per scarico e carico merci, conformemente a quanto previsto
dal Codice della Strada, costituita da:

- cartello integrativo indicante l'estensione del cantiere e
lampada a luce fissa,
- divieto di sorpasso e limite massimo di velocità,
- segnale di obbligo di direzione,
- segnale di strettoia a doppio senso di circolazione,
- segnale di fine prescrizione,
- barriere mobili,
- coni segnaletici e lampade a luce gialla,
- coni segnaletici di delimitazione dell'area di sosta.

L'area stoccaggio materiali è stata prevista all'interno dei locali oggetto di intervento.
I materiali devono essere trasportati fino al luogo della posa in opera con piccoli mezzi per
quanto possibile (possono essere utilizzati autocarri, autobetoniere, transpallets, carrelli a
mano).
Nel caso si abbia bisogno di un'area temporanea di stoccaggio materiali questa va segnalata
con rete metallica alta 2,00 m per impedire il contatto con i pedoni non lavoratori.
Non è stata prevista un'area di stoccaggio temporaneo di rifiuti in quanto questi verranno
direttamente smessi in discarica autorizzata.
Alle vie di accesso ed ai punti pericolosi non proteggibili devono essere apposte
segnalazioni opportune e devono essere adottate le disposizioni necessarie per evitare
caduta di gravi dal terreno a monte dei posti di lavoro.
I luoghi destinati al passaggio ed al lavoro non devono presentare buche o sporgenze
pericolose e devono essere in condizioni tali da rendere sicuro il movimento ed il transito
delle persone e dei mezzi di trasporto ed essere inoltre correttamente aerati ed illuminati.
Le vie ed uscite di emergenza devono restare sgombrare e consentire di raggiungere il più
rapidamente possibile un luogo sicuro. I percorsi pedonali devono essere stabili.
Dal contatore AQP saranno effettuate le diramazioni, in alternativa possono essere
utilizzati dei serbatoi idrici.
Il quadro elettrico sarà posizionato in base al contatore ENEL più vicino e comunque
all'interno dell'immobile oggetto di intervento. L'energia elettrica verrà portata alle zone di
lavoro attraverso un cavo grecato.
Per alcune lavorazioni è ammesso l'uso del gruppo elettrogeno.

PRESCRIZIONI IN FASE DI SCARICO MATERIALI

La presenza di macchine operatrici in movimento dovrà essere segnalata adeguatamente apponendo il
vincolo di transito a passo d'uomo.
Fornire assistenza alle manovre, da una distanza di sicurezza (fuori dall'area operativa
del mezzo) ed usare segnaletica gestuale convenzionale.
LEGGERE ATTENTAMENTE QUANTO RIPORTATO NEL PSC NEL PARAGRAFO CONCERNENTE
LA VIABILITA'.
Devono essere utilizzate catene di idonea e comprovata resistenza relativamente al carico da movimentare.
Le catene e/o funi metalliche devono essere dotate di ganci con dispositivi di antisganciamento.
E' assolutamente vietato movimentare carichi al di fuori dell'area di cantiere, pertanto l'area interessata
dalle lavorazioni dovrà essere interdetta al passaggio dei non addetti ai lavori mediante idonea delimitazione.
Tutti gli addetti ai lavori devono essere equipaggiati con idonei dispositivi di protezione individuale al fine di
evitare il pericolo dovuto ad un eventuale caduta di materiale (carichi) dall'alto.

Nel caso venga movimentato materiale in zone esterne al cantiere questo dovrà essere imbracato con almeno
4 brache ed in contenitori chiusi. Nel caso di condizioni avverse l'utilizzazione all'aria aperta di attrezzature d
i lavoro per il sollevamento di carichi non guidati dovrà essere sospesa. Se non diversamente stabilito dai
costruttori, la maggior parte degli apparecchi di sollevamento può operare fino ad una velocità del vento
minore o uguale a 72 Km/h che corrisponde ad una pressione cinetica di 25 Kg/m2. Alcuni costruttori
comunque hanno inserito nel manuale d'uso delle tabelle il cui scopo è quello di indicare, ai fini della sicurezza,
la velocità del vento massima ammissibile durante il servizio, in relazione alle dimensioni del carico (infatti
sollevare un carico di dimensioni ridotte è diverso che sollevare un carico di dimensioni notevoli, quest'ultimo
offrirà al vento una resistenza superiore rispetto al precedente).

