



REGIONE PUGLIA



COMUNE DI MONTELEONE DI PUGLIA

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI DI PERCORSI CICLABILI E/O CICLO PEDONALI, RIENTRANTE NELL'ASSE IV - AZIONE 4.4 "INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE" DEL P.O.R. PUGLIA F E S R - F S E - 2 0 1 4 - 2 0 2 0 "

B.U.R.P. n. 45 del 13-4-2017



Intervento:
**REALIZZAZIONE, MESSA IN SICUREZZA E
 SEGNALEMENTO DI PERCORSI CICLO PEDONALI NEL
 COMUNE DI MONTELEONE DI PUGLIA**



Progetto: **Arch. Stefano Serpenti**

Collaboratore: **Arch. Caterina Florio**
 S.T. & S. S.r.l. - Studi Tecnici e Servizi

Responsabile del Procedimento: **Geom. Michele Camanzo**
 Responsabile Settore Tecnico: **Arch. Michele De Cotiis**

PRELIMINARE	DEFINITIVO	ESECUTIVO	DATA 20 luglio 2017
DISCIPLINARE TECNICO E PRESTAZIONALE DELLE OPERE			
ANNOTAZIONI			

COMUNE DI MONTELEONE DI PUGLIA

OPERE DI REALIZZAZIONE, MESSA IN SICUREZZA E SEGNALEMENTO DI PERCORSI CICLOPEDONALI NEL COMUNE DI MONTELEONE DI PUGLIA” DISCIPLINARE TECNICO.

Le opere previste in progetto si estendono nell'ambito del centro urbano di Monteleone ed interessano, per gran parte, la viabilità pubblica urbana e periurbana, con i seguenti interventi:

- E' prevista la regolamentazione e migliore fruizione della strada provinciale da rifunzionalizzare ad uso promiscuo automobilistico, ciclabile e pedonale, dove sono necessarie apposite segnalazioni, con limite di velocità a 30 km/h, effettuando interventi di moderazione del traffico e, ove possibile, di delimitazioni di sicurezza.
- Realizzazione di una zona 30 nell'anello stradale di via delle Puglie a sud e via Levate a nord che cingono il centro abitato e da cui si irradia la viabilità urbana di accesso ai tessuti edificati, da rifunzionalizzare ad uso promiscuo e da dotare di percorsi ciclopeditoni di connessione dei punti critici della città;
- Zona a traffico limitato, riservato ai residenti ed ai mezzi di soccorso del tratto di via Garibaldi e C.so Vittorio Emanuele, anulare al centro storico, nonché dell'ultimo tratto di via Mancini di accesso al centro della città, in modo tale da specializzare l'anello viario di via Levante e via delle Puglie sia per la mobilità ciclo pedonale, in quanto prevalentemente in piano rispetto ad altra viabilità con pendenze notevoli, sia automobilistica con delimitazione a velocità 30.
- Conservazione della viabilità interna di parte del centro storico ed di Borgo Nuovo adiacente, prevalentemente non percorribili da auto, sia per le loro larghezze ridotte che per tratti in forte pendenza, all'uso pedonale, con azioni di riqualificazione dei percorsi anche in funzione turistica.
- Al fine dell'implementazione del percorso transnazionale turistico EUROVELO 5 l'utilizzo dell'area di Fontana Nuova, con area di sosta protetta ed attrezzata per

l'approvvigionamento idrico, dove è sempre disponibile acqua pubblica gratuita della Fontana da fonte sorgiva e dell'Acquedotto Pugliese;

- Prima sistemazione dell'area di Borgo S.Rocco, all'ingresso del paese, per una zona di sosta, riposo, parcheggio bici, riparazione bici e servizi igienici connessi al percorso transnazionale turistico EUROVELO 5.

La esecuzione delle lavorazioni, con le soluzioni tecniche ed i materiali impiegati risultano riepilogati nel seguente disciplinare tecnico e prestazionale:

DEMOLIZIONI E RIMOZIONI

1. Disfacimento di pavimentazione bituminosa di qualsiasi tipo e spessore da eseguire con qualsiasi mezzo anche con l'impiego di picconi, compresa la raccolta in cumulo delle materie al bordo delle banchine e l'onere dell'allontanamento fuori delle pertinenze stradali del materiale di risulta, che resta di proprietà dell'impresa, nel rispetto del D.M. 5 febbraio 1998 del Ministero dell'Ambiente.
2. Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero.
3. Scomposizione di pavimentazione di qualsiasi specie e spessore (selciati, cubetti di porfido, mattonelle di asfalto ecc.) Compreso altresì l'onere dell'allontanamento fuori delle pertinenze stradali del materiale di risulta, che resta di proprietà dell'impresa, nel rispetto del D.M. 5 febbraio 1998 del Ministero dell'Ambiente.
4. Rimozione o smontaggio di cartelli e pali pubblicitari.

CORDONATURE

1. Fornitura e posa in opera di cordoni in pietra di Apricena di lunghezza non inferiore a 50 cm e altezza non inferiore a 25 cm, lavorati a bocciarda sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con malta idraulica compreso ogni onere e magistero relativo: di larghezza pari a 20 cm.

2. Bocchetta per caditoia stradale di sezione media (40x13 cm) tagliata in cordoli di larghezza da 15 a 20 cm o 30 a 40 cm, posta in opera con malta idraulica, compreso ogni onere e magistero relativo: in cordoli di larghezza da 15 a 20 cm.
3. Fornitura e posa in opera di cordoli retti o curvi, realizzati in calcestruzzo vibrocompresso ad alta resistenza, di massa volumetrica > 2100kg/mc, assorbimento d'acqua < 12% e antigelività conforme alle norme UNI 7087, eventualmente colorati con ossidi inorganici, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento compreso il sottofondo, compresa la sigillatura dei giunti con malta cementizia grassa e quanto occorre per garantire il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
4. Retti di sezione di cm 14x18 - h.25 lunghezza cm 100- doppio strato di colore bianco o colorato con ossidi inorganici, di cui lo strato superficiale antiusura con sabbia silicea.
5. Cordoni retti o curvi provenienti dallo svellimento o di proprietà dell'Amministrazione, di qualunque dimensione, rilavorati nelle attestature a scalpello ed alla bocciarda nelle facce viste, rimessi in opera con malta cementizia a q.li 4 di cemento, compreso la sigillatura dei giunti con malta cementizia grassa, il trasporto dal luogo di deposito o svellimento a quello d'impiego, escluso il sottofondo, compresi altresì ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. In cordoli di larghezza da 15 a 20 cm.
6. Fornitura e posa in opera di rampe per disabili con mattoni precomposti rigati.

SOTTOFONDI E MASSETTI

1. Formazione di rilevati con materiali idonei alla compattazione esistenti in cantiere compresa la preparazione del piano di posa, il prelievo ed il trasporto dei materiali occorrenti, le bagnature, i necessari discarichi, la sistemazione delle scarpate, la profilatura delle banchine e dei cigli.
2. Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compreso

l'eventuale fornitura di materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle norme tecniche, misurata in opera dopo costipamento.

3. Massetto in conglomerato cementizio a resistenza e classe di esposizione conforme alle prescrizioni della norma UNI 9858 con dimensioni massima degli inerti pari a mm 30, in opera ben livellato e pistonato, armato con rete elettrosaldata di diametro mm 6 a maglia cm 20x20, su vespaio livellato e lisciato, compreso l'uso eventuale di tavolame di contenimento, sponde, e il loro disarmo, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, compreso altresì l'uso, all'occorrenza, di qualsiasi apparecchiatura anche meccanica atta ed idonea a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Massetto in calcestruzzo Rck 200 spessore cm 10.

4. Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione in cemento armato delle dimensioni interne di cm 50 x 50 ed altezza variabile completo di telaio e chiusino grigliato filtrante o chiuso a scelta della D.L., in ghisa carrabile. Compreso scavo, rinfilanco con calcestruzzo e rinterro, allaccio a tenuta con le tubazioni cui dovrà essere collegato, ed ogni qualsiasi onere e magistero relativo per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte, (rete idrica e fognante ecc.)

5. Fornitura e posa in opera di calcestruzzo cementizio per strutture armate confezionato a norma di legge, con cemento tipo 325 o 425 ed inerti a varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alla particolare destinazione del getto ed al procedimento di posa in opera del calcestruzzo, compreso tutti gli oneri occorrenti, magisteri e quanto altro necessario per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, per struttura di fondazione (plinti) con resistenza caratteristica a compressione del conglomerato cementizio a 28 giorni di stagionatura; slump= cm7+0-2 - Rck 200 Kg/cm² (per n° 90 basamenti per pali di illuminazione cm 50x50x50).

6. Massetto di sottofondo leggero, adatto a ricevere la posa di pavimenti, guaine ecc. anche sensibili all'umidità, a base di argilla espansa (assorbimento inferiore al 2 % a 30 min. secondo UNI 7549), ad asciugamento di tipo medio (3% di umidità residua a ca. 35 giorni

dal getto per uno spessore di 5 cm) e a basso ritiro; densità in opera ca. 1.000kg/mc., e resistenza media a compressione a 28 giorni 150 kg/cmq.;pompabile con pompe tradizionali da sottofondo, steso, battuto, spianato e lisciato nello spessore minimo di 5 cm, in opera.

PAVIMENTAZIONI

- 1.Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CNR BU no 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CSdA , compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CSdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, per cm 5 di spessore.
- 2.Resinatura asfalto con l'impiego di resine acriliche all'acqua a più componenti con miscela di polveri selezionate ad alto grado di protezione da intemperie (neve-gelo- pioggia acida- nebbia salina) agenti chimici (oli-carburanti), con finitura antisdrucchiolo e impermeabile, completo trattamento protettivo finale.
- 3.Pavimento in pietrini di cemento per marciapiedi, cortili, dello spessore di 2,5 cm di qualsiasi colore, compreso malta di sottofondo e di allettamento di tipo cementizio a 4 quintali di cemento, dato in opera compreso tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero.
- 4.Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso in opera (per spessore di 5cm).
- 5.Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CNR BU no 34), confezionato a

caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CSdA , compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CSdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte (per spessore di 3cm).

IMPIANTO ELETTRICO DI ILLUMINAZIONE

- 1.Fornitura e posa in opera di pozzetto in cls del tipo prefabbricato, di transito e/o derivazione in scavo già predisposto.L'onere comprende gli ingressi delle tubazioni e quant'altro necessario per rendere il tutto in opera perfettamente funzionante e conforme alle attuali normative tecniche e legislative: dimensioni 50x50x60 cm.
- 2.Fornitura e posa in opera di chiusino carrabile in ghisa per pozzetto già predisposto in cls del tipo in classe C250. L'onere comprende il necessario per rendere il tutto in opera perfettamente funzionante e conforme alle attuali normative tecniche e legislative: dimensioni 50x50 cm.
- 3.Fornitura e posa in opera di lampada d'orientamento segnapasso o segnagradino, realizzata in esecuzione da incasso o a vista con schermo in vetro temperato, o con griglia frangiluce, lampada a bassissima tensione 12/24 V o a 220 max 25W, funzionante. E' compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Con lampada 220V su custodia in lega d'alluminio.

SEGNALETICA STRADALE E SEMAFORICA

- 1.Fornitura e posa in opera di sostegni verticali di diametro 48-60 mm. E sostegni a U di qualsiasi altezza e dimensione eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni non inferiori a 0.30x0.30x 0.50 m. posti in opera compreso il montaggio del segnale ed ogni altro onere e magistero.

2. Segnale di "pista ciclabile" di forma circolare su fondo azzurro (come da figure del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione) in lamiera di ferro 10/10 rifrangenza classe I, diametro 40 cm.
3. Segnale di "fine pista ciclabile" di forma circolare su fondo azzurro (come da figure del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione) in lamiera di ferro 10/10 rifrangenza classe I, diametro 40 cm.
4. Segnale di "transito vietato ai pedoni" di forma circolare su fondo bianco (come da figure del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione) in lamiera di ferro 10/10 rifrangenza classe I, diametro 40 cm.
5. Segnale di "attraversamento pedonale" del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione, di forma quadrata in lamiera di ferro 10/10 rifrangenza classe I, lato 40 cm.
6. Segnale di "attraversamento ciclabile" di forma triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione) in lamiera di ferro 10/10 rifrangenza classe I, lato 60 cm.
7. Segnale di "attraversamento pedonale" di forma triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione) in lamiera di ferro 10/10 rifrangenza classe I, lato 60 cm.
8. Segnale di "semaforo" di forma triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione) in lamiera di ferro 10/10 rifrangenza classe I, lato 60 cm.
9. Segnale di "delineatori modulari di curva" del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione, di forma quadrata in lamiera di ferro 10/10 rifrangenza classe I, lato 40 cm.
10. Segnale di "sosta consentita ai cicli" di forma rettangolare dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione in lamiera di ferro 10/10 rifrangenza classe I, 40x60 cm.
11. Segnaletica orizzontale su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da

strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianco o giallo, ad immediata essiccazione in quantità pari a 2kg/mq, contenente microsfere di vetro applicato alla temperatura di 200°C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35kg/mq, con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5mm. Strisce da 12cm.

12.Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno.

13.Fornitura e posa in opera di segnale di "attraversamento pedonale con illuminazione propria su sostegno tubolare a braccio comprensivo di plafoniera di illuminazione concentrata sull'attraversamento pedonale

14.Inserimento di nuove fasi in incroci viari già semaforizzati compresa la fornitura e posa in opera di "lanterne semaforiche e relativi impianti per velocipedi"

OPERE IN FERRO E ARREDO URBANO

1.Colonnina dissuasore di traffico in rame con interno di rinforzo in acciaio zincato, altezza 90 cm, diametro 12-20 cm, compreso ogni onere e magistero per la fornitura ed il posizionamento su pavimentazione o su tappeto erboso.

2.Portabiciclette con struttura e reggiruota in tubolare di acciaio, fissata su due lati a basi in calcestruzzo con bordi arrotondati, compreso ogni onere e magistero per la fornitura e il posizionamento su pavimentazione o a parete, 5 posti, ingombro totale 1700x540 mm, altezza 290 mm: in acciaio zincato a caldo e verniciato RAL.

3.Fornitura e posa in opera di manufatti per ringhiere per scale e terrazzi, recinzioni, balconi, grate ecc. in profilati metallici semplici tondi, quadri, piatti e sagomati, anche con parti apribili, completi di cerniere, squadre, compassi e predisposti per il fissaggio alle

strutture portanti. Dati in opera a qualsiasi altezza, compreso il taglio a misura, lo sfrido, l'assemblaggio mediante saldatura, rivetti, viti o altro, eventuali piastre e accessori, le opere murarie, la minuteria e ferramenta necessarie, ed incluso altresì l'uso dei ponteggi ed il loro disarmo, l'assistenza, il trasporto, lo scarico dell'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Manufatti in ferro (barriere invalicabili costituite da elementi verticali modulari cm 100x100 di tubolare di acciaio diametro mm.60x1,5 e mm. 30x1,2 .)

4. Fornitura e posa in opera di chiusini e griglie di ghisa di prima fusione, del tipo pesante, di qualsiasi grandezza e forma, completi di eventuale contro telaio, in opera compreso le opere murarie occorrenti ed ogni qualsiasi altro onere e magistero. (griglie salvapiante)